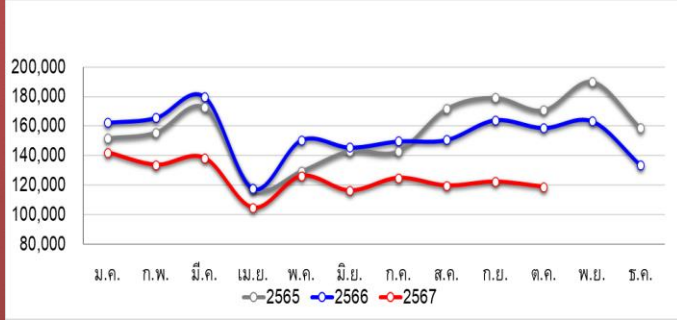
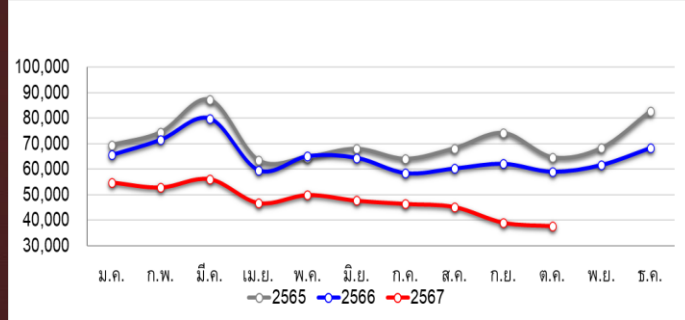


# อุตสาหกรรมรถยนต์ – ต.ค. '67

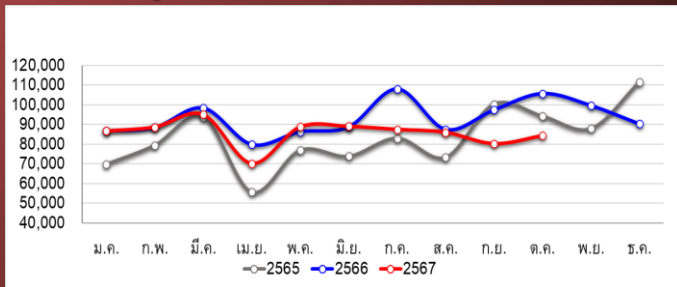
## Total Production (units)



## Total Retail Sales (units)



## Total Export (units)



“ส.อ.ท ได้มี ปรับลดเป้าหมายการผลิตรถยนต์ปี 2567 ลดลง 200,000 คัน สู่เป้าหมายเดิมที่ 1,500,000 คัน ในขณะที่เดือน ต.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 118,842 คัน ลดลง 25.13% yoy จากปัจจัยทางเศรษฐกิจต่างๆ ยังไม่ฟื้นตัว อาทิ ขีดแย้งสงครามการค้า, การเข้มงวดของสถาบันการเงิน”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ต.ค 67 ที่ 118,842 คัน -25.13% yoy -2.81% mom** แบ่งเป็นการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 31,101 คัน จากผลกระทบการเข้มงวดการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน ขณะที่การผลิตเพื่อส่งออก อยู่ที่ 87,741 ทั้งนี้ยอดผลิตสะสม 10M/67 เป็น 1,246,868 คัน -19.28% yoy
- **ยอดขายในประเทศเดือน ต.ค. 67 อยู่ที่ 37,691 คัน -36.1% yoy และ -3.48% mom** ต่ำสุดในรอบ 53 เดือนจากรณาคารถยังคงเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อให้กับผู้ซื้อ ส่งผลให้ยอดขายในประเทศ 10M/67 อยู่ที่ 476,350 คัน -36% yoy
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ต.ค. 67 เท่ากับ 84,334 คัน -20.23% yoy แต่เพิ่มขึ้น 5.08% mom** โดยได้รับผลกระทบจากยอดขายรถยนต์ภายในประเทศคู่ค้าที่ลดลงยกเว้นตลาดออสเตรเลีย ส่งผลให้ยอดส่งออกสะสม 10M/67 อยู่ที่ 856,756 คัน -20.2% yoy
- ทั้งนี้ ส.อ.ท. ได้มีการ**ปรับเป้าหมายการผลิตรถยนต์ปี 2567 ลง 200,000 คัน** กลับลงไปสู่ 1,500,000 คันอีกครั้งหลังจากมีการปรับขึ้นไปที่ 1,700,000 ในช่วงก่อนหน้า

ศักดิ์รินทร์ ศคานนท์, #025881 โทร 02-0802838  
Email : saknarin@aira.co.th  
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์  
वरक्तिर भन्धजापुकरार्किरि ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวิชาชีพอื่น และ/หรือ บริหารทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด